

MONTESA

**HONDA**  
The Power of Dreams



COTA 4RT

# ESPÍRITU DE COMPETICIÓN

Montesa, con su modelo Cota 4RT ha revolucionado el mundo del Trial con un motor de 4 Tiempos que ofrece altos niveles de potencia y par con una entrega más progresiva y dosificable.

La Montesa Cota 4RT nace con espíritu de competición. El motor de 260 cc está preparado para seguir el ritmo en todo momento, con una curva de potencia llena especialmente a bajo y medio régimen. El nuevo mapa de inyección y el nuevo descompresor del cárter hacen posible un freno motor reducido al mínimo que aumenta la tracción y el control de la aceleración y deceleración.

La nueva Cota 4RT260 se renueva estéticamente para aportar un toque de elegancia, sin perder ni un ápice de deportividad. El blanco como color principal y los detalles en color azul y rojo le dotan de dinamismo y confirman el carácter deportivo de esta Montesa.

El depósito de aluminio y la horquilla TECH en acabado cromado y con botella negra contribuyen a su acabado prémium.



## BASTIDOR

de aluminio

## 260

Motor

## INYECCIÓN ELECTRÓNICA

con nuevo mapa



Motor 4 tiempos de probada fiabilidad y éxitos deportivos



Nuevo diseño de guardabarros trasero, depósito de combustible en aluminio y nuevo esquema de color más atractivo



Nuevo faro LED de competición opcional

**COTA 4RT**  
RACE REPLICA

# LA RÉPLICA EXCLUSIVA

Sobre la excelente base de la Cota 4RT, hemos creado la exclusiva Race Replica inspirada en la decoración de la moto campeona del mundo.

Además de la decoración, las suspensiones vienen firmadas por la reconocida marca Showa, aportando un plus en las zonas más complicadas. Las llantas las firma el especialista DID® y destacan por su ligereza y robustez. El manillar proviene de RENTHAL®. El caballete lateral es ahora de aluminio.

Los discos de frenos son los mismos que la nueva Cota 301RR y ofrecen más potencia de frenado y resistencia al uso intensivo. El disco delantero está protegido por un nuevo elemento plástico más resistente.

Se incluye además un kit con piezas de carbono para que el piloto pueda aligerar y/o personalizar todavía más la moto. Este kit está compuesto por los protectores de botellas de la suspensión delantera, lateral de motor y codo de escape.



**RACE REPLICA**  
Decoración

**SHOWA**  
Suspensiones

**NUEVOS DISCOS DE FRENO**  
con mayor resistencia

Nuevo guardabarros trasero

La decoración exclusiva Repsol destaca en el nuevo depósito

Protector de tapa de embrague y codo de escape en carbono



**COTA**  
**301RR**

# CAMPEONA DEL MUNDO

La Cota 301RR incorpora cambios para convertirse en una motocicleta aún más competitiva. Heredera de la moto campeona del mundo en TR2, cuenta con un aumento de cubicaje hasta 298,4 cm<sup>3</sup> y con el nuevo mapa en la ECU que mejora la respuesta del motor. Dispone de mayor potencia en toda la gama de revoluciones con hasta un 16% más de potencia y par. Además, la entrega de una manera más controlable.

Otros elementos del motor como el pistón ligero, de tres aros y un nuevo cigüeñal ayudan a reducir las vibraciones y el nuevo cilindro aporta una mejor eficiencia del motor. Junto con los cambios en motor e inyección, el nuevo silencioso del escape contribuye a otorgarle una mayor respuesta en todo el rango de revoluciones.

El nuevo descompresor del cárter unido al nuevo mapa de inyección, hacen que el motor tenga menos retención y sea más agradable de conducir, tanto en aceleración como en deceleración, permitiendo un mayor control en los giros.

La espectacular Montesa 301RR sigue destacando por su exclusividad y su orientación racing. Ahora está disponible en dos colores, Gris Sonic o Rojo Fighting.

6



**Motor 4 tiempos de gran fiabilidad**



**Nuevo protector de disco delantero**

7



**10,4 : 1**

Relación  
de compresión

**300**

Motor

**MICHELIN**

Neumáticos



**Nuevo silencioso de escape: mayores prestaciones**



**Caballete lateral de aluminio**



**Disponible también en color rojo**



**Nuevo depósito de aluminio: diseño y ligereza**

# 4Ride

## AVENTURARSE A DISFRUTAR

4Ride es la reinención del off-road para disfrutar de la montaña con mayor facilidad y diversión. Manteniendo las señas de identidad de la multicampeona Cota, Montesa ha integrado alta tecnología, fiabilidad y calidad de componentes, con una extraordinaria facilidad de uso, polivalencia, ergonomía y una relación de cambio más larga para ganar confort de marcha y mejorar las prestaciones en largos recorridos.

La ligereza de su bastidor de aluminio, unido a su nuevo mapa de inyección y al nuevo respiradero del cárter hacen que la motocicleta sea muy fácil de conducir y apta para todos los niveles. Además, gracias a su nueva instrumentación, ahora incorpora un indicador de bajo nivel de combustible y de tiempo de uso. La nueva decoración, donde destaca su color blanco predominante junto con las nuevas llantas anodizadas en dorado, confieren al modelo un aspecto más dinámico.

Así es la propuesta de la nueva 4RIDE: aventurarse a disfrutar de salidas por la montaña sin renunciar a afrontar zonas más difíciles gracias a su manejabilidad y reducido peso.



Carnet  
**A2**

### ESPACIO

Carga bajo  
el asiento

**4,3** litros

Depósito  
combustible

**83** kg

Peso en seco



Protector de motor



Práctico espacio de carga bajo el asiento para guardar una chaqueta, los guantes y otros objetos

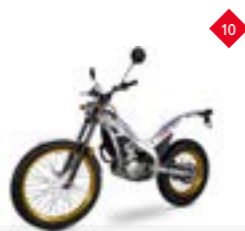


La palanca más corta, facilita el arranque subido en la moto



El asiento completo otorga un confort excepcional de marcha sin perder las aptitudes trialeras. Es de serie y está perfectamente integrado

# ESPECIFICACIONES



10



	<b>MONTESA COTA 4RT</b>	<b>MONTESA COTA 4RT RACE REPLICA</b>
<b>Motor</b>		
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida
Cilindrada	258,9 cm <sup>3</sup>	258,9 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	78 x 54,2 mm	78 x 54,2 mm
Relación de compresión	10,5 : 1	10,5 : 1
Capacidad de aceite Motor	0,6 litros; Transmisión: 0,57 litros	0,6 litros; Transmisión: 0,57 litros
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Capacidad depósito gasolina	1,8 litros	1,8 litros
<b>Sistema eléctrico</b>		
Sistema de encendido	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico
Tipo de bujía	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)
Potencia alternador	ACG 160 W	ACG 160 W
<b>Tren de transmisión</b>		
Embrague	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales
Activación del embrague	Hidráulico	Hidráulico
Tipo de transmisión	5 velocidades	5 velocidades
Reducción primaria	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)
Relaciones de cambio	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) 4ª 1,272 (28/22) 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) 4ª 1,272 (28/22) 5ª 0,814 (22/27)
Reducción final	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)
<b>Bastidor</b>		
Tipo	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio
Dimensiones (L×An×Al)	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.020 x 840 x 1.135 mm
Distancia entre ejes	1.320 mm	1.320 mm
Ángulo de lanzamiento	23°	23°
Altura asiento	665 mm	665 mm
Altura reposapiés	390 mm	390 mm
Distancia libre al suelo	310 mm	310 mm
<b>Suspensión</b>		
Delantera	Horquilla telescópica TECH de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm
Trasera	Sistema Pro-Link con amortiguador R16V, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link con amortiguador Showa, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
<b>Ruedas</b>		
Tipo de llanta	De aluminio / radios	De aluminio / radios
Medida llantas	Delantera 21 x 1,60 / Trasera 18 x 2,15	Delantera 21 x 1,60 / Trasera 18 x 2,15
Medida neumáticos	Delantero 80/100 21 (Dunlop) / Trasero 120/100 R18 (Dunlop)	Delantero 2,75 x 21 (Michelin) / Trasero 4,00 x 18 (Michelin)
<b>Frenos</b>		
Delantero	Disco hidráulico Ø 185 × 3,5 mm con pinza de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 185 × 3,5 mm con pinza Monobloc con pasador central de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado
Trasero	Disco hidráulico Ø 150 × 2,5 mm pinza de doble pistón	Disco hidráulico Ø 150 × 2,5 mm pinza de doble pistón



11



	<b>MONTESA COTA 301RR</b>	<b>MONTESA 4RIDE</b>
<b>Motor</b>		
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida.	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida
Cilindrada	298,4 cm <sup>3</sup>	258,9 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	81,5 × 57,2 mm	78 x 54,2 mm
Relación de compresión	10,4 : 1	10,5 : 1
Capacidad de aceite Motor	0,6 litros; Transmisión: 0,57 litros	0,6 litros; Transmisión: 0,57 litros
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Capacidad depósito gasolina	1,8 litros	4,3 litros
<b>Sistema eléctrico</b>		
Sistema de encendido	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico
Tipo de bujía	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)
Potencia alternador	ACG 160 W	ACG 160 W
<b>Tren de transmisión</b>		
Embrague	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales
Activación del embrague	Hidráulico	Hidráulico
Tipo de transmisión	5 velocidades	5 velocidades
Reducción primaria	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)
Relaciones de cambio	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) 4ª 1,272 (28/22) 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,385 (31/13) / 2ª 1,933 (29/15) / 3ª 1,500 (27/18) 4ª 1,130 (26/23) / 5ª 0,814 (22/27)
Reducción final	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)
<b>Bastidor</b>		
Tipo	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio
Dimensiones (L×An×Al)	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.035 x 835 x 1.160 mm
Distancia entre ejes	1.320 mm	1.335 mm
Ángulo de lanzamiento	23°	23°
Altura asiento	665 mm	905 mm
Altura reposapiés	390 mm	390 mm
Distancia libre al suelo	310 mm	325 mm
<b>Suspensión</b>		
Delantera	Horquilla telescópica TECH con barras de aluminio de Ø 39 mm, ajustable en precarga, compresión y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica TECH de 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 190 mm
Trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link® con amortiguador R16V, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
<b>Ruedas</b>		
Tipo de llanta	De aluminio / radios	De aluminio / radios
Medida llantas	Delantera 21 x 1,60 / Trasera 18 x 2,15	Delantera 21 x 1,60 / Trasera 18 x 2,15
Medida neumáticos	Delantero 2,75 x 21 (Michelin) / Trasero 4,00 x 18 (Michelin)	Delantero 80/100 21 (Dunlop) / Trasero 120/100 R18 (Dunlop)
<b>Frenos</b>		
Delantero	Disco hidráulico Ø 185 × 3,5 mm con pinza Monobloc con pasador central de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco lobulado hidráulico Ø 185 × 3,5 mm con pinza Monobloc de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado
Trasero	Disco hidráulico Ø 150 × 2,5 mm pinza de doble pistón y pastillas de metal sinterizado	Disco lobulado hidráulico Ø 183 × 3,5 mm pinza de doble pistón y pastillas de metal sinterizado



Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulte a su distribuidor para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá –bajo ninguna circunstancia– una oferta por la compañía a ningún individuo. Todas las ventas son realizadas por el distribuidor o concesionario sujeto a y con el beneficio de las condiciones estándares de venta y garantía proporcionada por el distribuidor o concesionario, copias de las cuales se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o en algunos casos aislados la provisión de un característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el concesionario suministrador, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Las imágenes de este catálogo muestran accesorios opcionales que no son equipamiento estándar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener información y especificaciones. Tenga en cuenta que las cifras de consumo de combustible suministradas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por WMTA. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo con un solo motorista y sin equipo opcional adicional. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, la carga, el peso del motorista y del pasajero y otros factores. Usted acepta que si decide avanzar y realizar una compra o celebrar cualquier tipo de transacción, ya sea para su pago o no, lo hace enteramente confiando en su propia habilidad y juicio y no en la de cualquier otra persona.

**CONDUCIR CON ESTILO** Lea atentamente el manual del propietario. Conozca su máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observe los movimientos de los otros usuarios de la carretera. Frene con tiempo suficiente. Siempre use un casco y equipamiento de calidad, conduzca adecuadamente y NUNCA después de beber alcohol. Las imágenes mostradas en este catálogo incluyen alguna conducción todoterreno realizada por pilotos profesionales en un ambiente controlado que no debe ser replicado en las carreteras públicas. La buena conducción y la cortesía identifican al piloto experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras del casco deben cumplir con las normas BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en la carretera.

### Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



902 026 100 [www.honda.es](http://www.honda.es)



Por favor, no me tire.  
Pásame a un amigo  
o recíclame.

Honda Motor Europe usa papel  
de empresas responsables  
medioambientalmente  
y ubicadas dentro de la UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN