

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**



**Africa
Twin**

**ESTÁS PREPARADO PARA ESTO.
UN PILOTAJE EXIGENTE FUERA DE LAS
RUTAS HABITUALES**

Es hora de volar. De ser libre de verdad y sentir cómo tus neumáticos muerden la tierra, buscando el agarre y la evasión que necesitas. La motocicleta que te lleva es una herramienta, tu herramienta. Y rodáis juntos como uno solo.

Construida sin concesiones y con la experiencia de décadas, la nueva CRF1100L Africa Twin pone los puntos sobre las íes. Su perfeccionada destreza todoterreno abre puertas que algunos solo ven en sus sueños más auténticos. Su motor de dos cilindros es más fuerte sobre cualquier superficie y se combina con un chasis más ligero y preciso con un agresivo diseño estilo rally.

Por dentro, la Africa Twin es más inteligente, con seis modos de conducción, HSTC, Cornering ABS y Wheelie Control, además de pantalla TFT enteramente táctil, Apple CarPlay®, conectividad Bluetooth y control de cruce. Es una motocicleta que desafía los límites. Ve a donde quieras.

Encuentra tu propia aventura.

CRF1100L AFRICA TWIN

**CREADA PARA
LA AVENTURA**



LA MEJOR DE SU CLASE CAPACIDAD TODOTERRENO

**HAY TODO UN MUNDO AHÍ FUERA POR
RECORRER. EXPERIMENTALO TODO CON
TU AFRICA TWIN.**

Para afrontar nuevos retos todoterreno, hemos mejorado el motor de dos cilindros paralelos refrigerado por líquido de la Africa Twin. Es 1,3 Kg más ligero a pesar de que hemos mejorado su cilindrada hasta 1100 cc para alcanzar un par de medio rango, con un pico de par adicional de 5 Nm para una conducción lineal y contundente que comporta un pico de potencia adicional de 5 kW. El sistema PGM-FI y la ECU alimentan la nueva culata y la sincronización revisada de la válvula; y un escape tipo rally, con una válvula de control de escape (ECV) que respira a pleno pulmón con un sonido potente, muy afinado y de altas revoluciones.



AL FINAL TODO SE TRATA DE CONTROL, ESPECIALMENTE SOBRE TIERRA.

LOS NUEVOS CHASIS, CARROCERÍA Y POSICIÓN DE CONDUCCIÓN GARANTIZAN SU COMPORTAMIENTO TODOTERRENO.

Junto con la inyección de potencia adicional, hemos rediseñado por completo el chasis de la Africa Twin añadiendo tecnología avanzada para mantener al piloto en lo alto. Un bastidor principal más ligero, un basculante de aluminio más rígido tipo CRF450R y un bastidor inferior trasero de aluminio atornillado se combinan con horquillas delanteras ajustables de largo recorrido USD Showa y amortiguador trasero.

La posición de conducción también está diseñada para sentarse y ponerse en pie con un manillar high-set y con un perfil de asiento contorneado y más estrecho. La compacta carrocería estilo rally es fina, perfecta para moverse fácilmente alrededor de la máquina y ver el camino por delante, con un carenado frontal y pantalla compactos.



TECNOLOGÍA AVANZADA PARA IR MÁS ALLÁ.



TE GUSTAN LOS RETOS, A NOSOTROS TAMBIÉN. UNA PRUEBA REAL DE QUÉ Y DÓNDE ES POSIBLE.

Así hemos construido la nueva Africa Twin, para ir más allá, bastante más allá. En su núcleo, una unidad de medición de inercia (IMU) de seis ejes monitoriza constantemente el movimiento dinámico 3D a tiempo real para una gestión precisa del control de par seleccionable de Honda (HSTC), Wheelie Control, potencia del motor y freno del motor mediante cuatro modos de conducción predeterminados y dos opciones personalizables.

El Cornering ABS proporciona una mayor seguridad en carretera y presenta opciones todoterreno como el apagado del ABS trasero. El interruptor G DCT (transmisión de doble embrague) pasa a una conducción más directa cuando dejes atrás el asfalto.

PIÉRDETE... PERO CONECTADO.



TU PASIÓN POR VIAJAR PUEDE LLEVARTE A CUALQUIER PARTE, PERO MEJOR SI ESTÁS CONECTADO.

Cuando no estés descubriendo el camino mirarás el salpicadero de la Africa Twin, porque le hemos puesto una pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas con Apple CarPlay® y conectividad Bluetooth. Además, es táctil para facilitar la configuración de los modos de conducción y todo lo demás, incluso con guantes.

Los faros dobles son full LED y tienen tecnología DRL automática para una visibilidad constante y penetrante luz diurna. Sabemos que llegar al lugar deseado puede llevar algún tiempo, pero el control de crucero facilita el esfuerzo en las carreteras de larga distancia.



HAY DISPONIBLE UNA COMPLETA GAMA DE ACCESORIOS HONDA PARA LA AFRICA TWIN, TODOS DISEÑADOS PARA ADAPTARSE Y FUNCIONAR PERFECTAMENTE.

No importa cómo tengas pensado usarla. Aquí te mostramos cómo hacerla realmente tuya; las opciones de carga incluyen un baúl superior y alforjas de aluminio premium de 42 l, o un baúl superior y alforjas más grandes (58 l). También tiene una pantalla alta y puños calefactables. Y para una posición de conducción ideal hay dos opciones de asiento disponibles por separado: un asiento más alto de 875-895 mm de altura, y otro más bajo de 825-845 mm de altura.



PANTALLA TINTADA

De exactamente las mismas dimensiones que la pantalla transparente de serie, la pantalla tintada se adapta perfectamente, dando una imagen más deportiva al carenado de la Africa Twin.



EXTENSIONES DE PROTECCIONES PARA LAS MANOS

Las extensiones se atornillan directamente sobre los paramanos de serie y desvían el caudal de aire alrededor de tus manos, para una mayor comodidad en carretera y protección campo a través.



ESTRIBERAS DE RALLY

Diseñadas para no llenarse de barro y ofrecer un agarre y un apoyo extra a los pies. Además, están hechas para soportar las más duras condiciones.



PROTECCIÓN PARA EL MOTOR

De acero inoxidable, el protector de cárter está especialmente diseñado para proteger el motor en situaciones de conducción complicadas.



NOSOTROS LA CONSTRUIMOS AHORA HAZLA TUYA

Africa Twin



1. PURO RENDIMIENTO TODOTERRENO

Afilada y ágil, gracias a su ligero chasis, a la horquilla delantera Showa invertida de largo recorrido y al amortiguador trasero.

2. DISEÑO COMPACTO

La más ligera de su clase, con carrocería compacta y agresiva estilo rally, pantalla pequeña, manillar alto y asiento ergonómico.

ESPECIAL NO, MUCHO MÁS QUE ESO.

Cada pieza de la Africa Twin existe por una razón, y ha sido afinada y perfeccionada para aumentar el rendimiento dentro y fuera de la carretera. Pero lo que es más importante: todas sus partes, desde el motor, el chasis y todos los sistemas electrónicos, trabajan juntas para darte la movilidad que siempre has soñado. ¿Especial? Por supuesto. Pero no solo eso, sino mucho más.

3. MOTOR DE 1100 CC MÁS POTENTE

Potencia y par, eficiencia de admisión-escape optimizada con sensación de aceleración mejorada.

4. SONIDO DE ESCAPE DE COMPETICIÓN

Sonido afinado de competición salido directamente de un rally, con Válvula de Control de Escape (ECV) para un rendimiento máximo a altas revoluciones.

5. TECNOLOGÍA AVANZADA

Cuatro modos de conducción predeterminados y dos personalizables, HSTC, Wheelie control, Cornering ABS, SHOWA EERA™ y DCT para adaptarse a tu estilo de conducción.

6. PANTALLA TFT TÁCTIL

Pantalla táctil a todo color de 6,5 pulgadas para el control de los modos de conducción, navegación, conectividad smartphone/audio Bluetooth y Apple CarPlay®.

7. FAROS LED DUAL CON DRL

Faros que ofrecen un haz de luz brillante, intensa y altamente visible para una conducción más segura.

8. CONTROL DE CRUCERO

Activado y controlado desde el cuadro de distribución derecho para facilitar los viajes largos por carretera.

9. CORNERING ABS Y SPE

Para una mayor confianza, el ABS controlado por IMU gestiona la fuerza de frenado en relación con el ángulo de inclinación, la velocidad de desaceleración y la relación de deslizamiento de las ruedas delanteras y traseras, manteniendo la tracción al límite. Las Señales de Parada de Emergencia indican una situación de parada a los que vienen detrás.

ESPECIFICACIONES

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Tipo de motor	Bicilíndrico en paralelo de 4 tiempos y 8 válvulas refrigerado por líquido con cigüeñal a 270° y unicam
Cilindrada	1084 cc
Diámetro por carrera	92 mm x 81.5 mm
Relación de compresión	10.1:1
Sist. alimentación combustible	Inyección de combustible electrónica PGM-FI
Potencia máxima	75 kW @ 7500 rpm
Par máximo	105 Nm @ 6250 rpm
Consumo de combustible	4,9 L/100km (DCT 4,8 L/100km)
Emisiones CO ₂	112 g/km (DCT 110 g/km)
Capacidad de la batería	12V-6Ah Li-ion

TRANSMISIÓN

Embrague	Multidisco en baño de aceite con muelles helicoidales, leva de aluminio y embrague antirrebote.
Transmisión final	Cadena sellada con O-ring (Anillo tórico)
Caja de cambios/ tipo de transmisión	Manual de 6 velocidades (DCT 6 vel.)

CHASIS

Tipo de bastidor	Semi-doble cuna de acero
Ángulo de lanzamiento	27.5°
Avance	113 mm

COLORES

ROJO GRAND PRIX

NEGRO METÁLICO MATE BALLISTIC



Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulte a su distribuidor para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá –bajo ninguna circunstancia– una oferta por la compañía a ningún individuo. Todas las ventas son realizadas por el distribuidor o concesionario sujeto a y con el beneficio de las condiciones estándares de venta y garantía proporcionada por el distribuidor o concesionario, copias de las cuales se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o en algunos casos aislar la provisión de un característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el concesionario suministrador, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Las imágenes de este catálogo muestran accesorios opcionales que no son equipamiento estándar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener información y especificaciones. Tenga en cuenta que las cifras de consumo de combustible suministradas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo con un solo motorista y sin equipo opcional adicional. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, la carga, el peso del motorista y del pasajero y otros factores. Usted acepta que si decide avanzar y realizar una compra o celebrar cualquier tipo de transacción, ya sea para su pago o no, lo hace enteramente confiando en su propia habilidad y juicio y no en la de cualquier otra persona.

DIMENSIONES Y PESOS

Peso en vacío	226 Kg (DCT 236 Kg)
Capacidad del depósito	18,8 L
Longitud x Anchura x Altura	2330 mm x 960 mm x 1395 mm
Distancia entre ejes	1575 mm
Altura asiento (de serie)	850 a 870 mm
Altura asiento (bajo)	825 a 845 mm
Altura asiento (alto)	875 a 895 mm
Distancia libre hasta el suelo	250 mm

RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Sistema ABS	Sistema IMU de 2 canales para selección del modo ABS en carretera y pista
Sistema frenado delantero	2 discos ondulados flotantes Ø 310mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial
Sistema frenado trasero	1 disco ondulado Ø 256 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico. 2 canales de apagado del ABS trasero
Rueda delantera	21M/C x MT2.15 Radios tensos con llanta de aluminio
Rueda trasera	18M/C x MT4.00 Radios tensos con llanta de aluminio
Neumático delantero	90/90-21M/C
Neumático trasero	150/70-R18M/C
Suspensión delantera	Horquilla Showa invertida Ø 45 mm con preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 230 mm de recorrido
Suspensión trasera	Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm.

DESCUBRE MÁS SOBRE LOS ACCESORIOS ORIGINALES DISPONIBLES EN NUESTRA WEB, O DESCÁRGATE LA APP HONDA BIKES.



Honda Motorcycles Experience



CONDUCCION CON ESTILO Lea atentamente el manual del propietario. Conozca su máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observe los movimientos de los otros usuarios de la carretera. Frene con tiempo suficiente. Siempre use un casco y equipamiento de calidad, conduzca adecuadamente y NUNCA después de beber alcohol. Las imágenes mostradas en este catálogo incluyen alguna conducción todoterreno realizada por pilotos profesionales en un ambiente controlado que no debe ser replicado en las carreteras públicas. La buena conducción y la cortesía identifican al piloto experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras del casco deben cumplir con las normas BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en la carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)
C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130
Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)